



VANASÕIDUKIKS TUNNUSTAMISE AKT

Nr. 202

Sõiduki olulised andmed

Sõiduki mark	YAMAHA
Tehasetähis (VIN-kood)	352*210083
Mudel ja modifikatsioon	RD250A
Esmane registreerimine või valmistamisaasta	1974

Vanasõiduki klass	L3
Valmistajamaa	Jaapan
Värvus	Must
Valmistajatehas	Yamaha Motor Co. Ltd

Pikkus, mm	2070
Laius, mm	835
Kõrgus, mm	1110

Täismass, kg	302
Tühimass, kg	154
Kandevõime, kg	148

Istekohti koos juhiga	2
Elektrisüsteemi pingeline, V	6
Kütusepaagi maht, l	16
Piduriajami tüüp 1. teljel	Mehhaaniline
Piduriajami tüüp 2. teljel	Mehhaaniline
Piduriajami tüüp 3. teljel	-
Haagise lubatud suurim mass piduriteta, kg	-

Telgi kokku	2
Veotelgi	1
Rehvi mõõdud 1 teljel	3.00 x 18
Rehvi mõõdud 2 teljel	3.50 x 18
Rehvi mõõdud 3 teljel	-
Lubatud koormus 1 teljel	100
Lubatud koormus 2 telje	202
Lubatud koormus 3 teljel	-
Haagise lubatud suurim mass piduriteta, kg	-

Mootori tüüp	Bensiin
Silindrite asetus	R2

Mootori võimsus, kW	22
Mootori töömaht, cm ³	247

Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Tarmo Riisenberg		22.11.2013	Mati Kits
Tony Laan		22.11.2013	

Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoeisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoeisundi kontrollimise eeskiri» alusel.



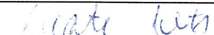
Vanasõidukiks tunnustamise akt nr 202

Hinnangu tulemused originaalsusele, tehnilisele seisukorrale ja restaureeritusele				
Nr	Detaili või sõlme nimetus	max	fakt	Märkused

5.1.	Raam	KOKKU	100	97	
5.1.1.	Pinnakate		13	12	Värvkattel esineb kulumisjälgi
5.1.2.	Raam, esihark		22	21,5	Esihargi iluplekis 2 lisaauku puuritud
5.1.3.	Poritiivad, pakiraam, riistakast, tugijalg, ketikaitsed		15	14,5	Esiporilaua kroomil väike kriips
5.1.4.	Sadul, jalatoed		5	5	
5.1.5.	Elektriseadmed, näidukud		17	16	
5.1.6.	Juhthoovad		15	15	
5.1.7.	Lisaseadmed-kasutusotstarbest tulenevad lisatuled, -kotid jne		8	8	
5.1.8.	Muu välimusega seonduv		5	5	

5.2.	Mootor, jõuülekanne, veermik	KOKKU	100	99	
5.2.1.	Mootor		23	22,5	Mootori värvkattel väikesed kulumismärgid
5.2.2.	Toitesüsteem		17	16,5	Karburaatori värvkattel kahjustused
5.2.3.	Väljalaskesüsteem		13	13	
5.2.4.	JõuülekanDESüsteem		22	22	
5.2.5.	Rattad, pidurid		20	20	
5.2.6.	Muu mootori, jõuülekanDE ja veermikuga seonduv		5	5	

Vanasõiduki originaalsus	98 %
--------------------------	------

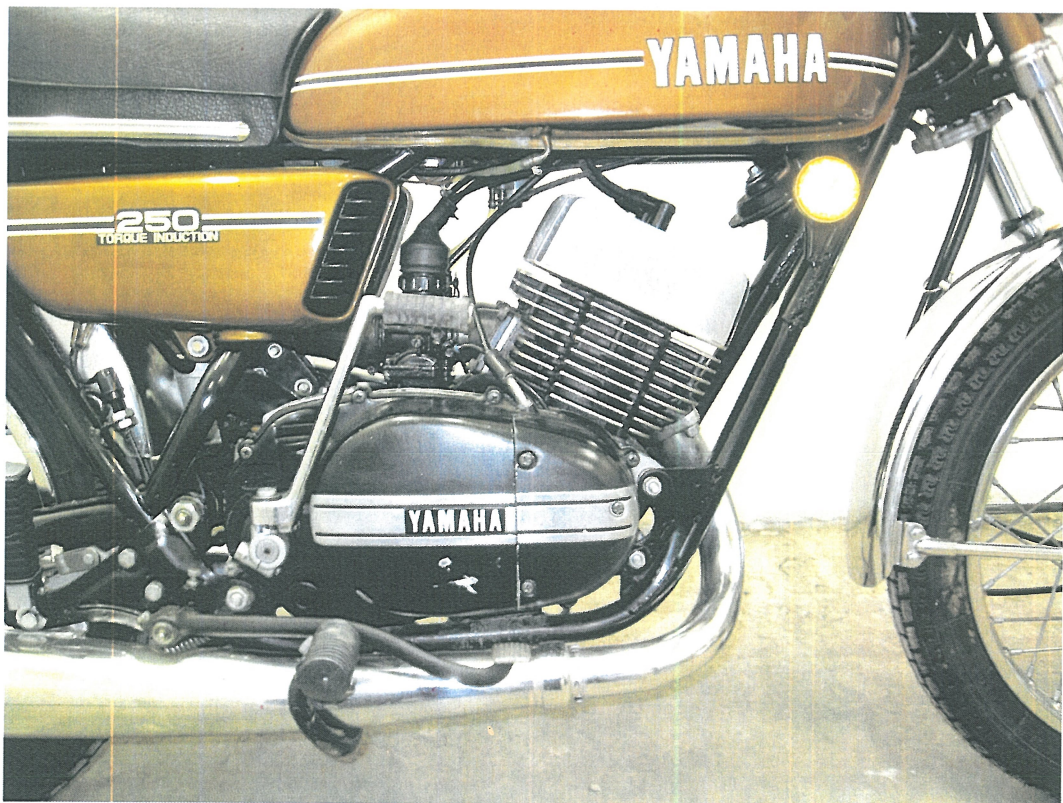
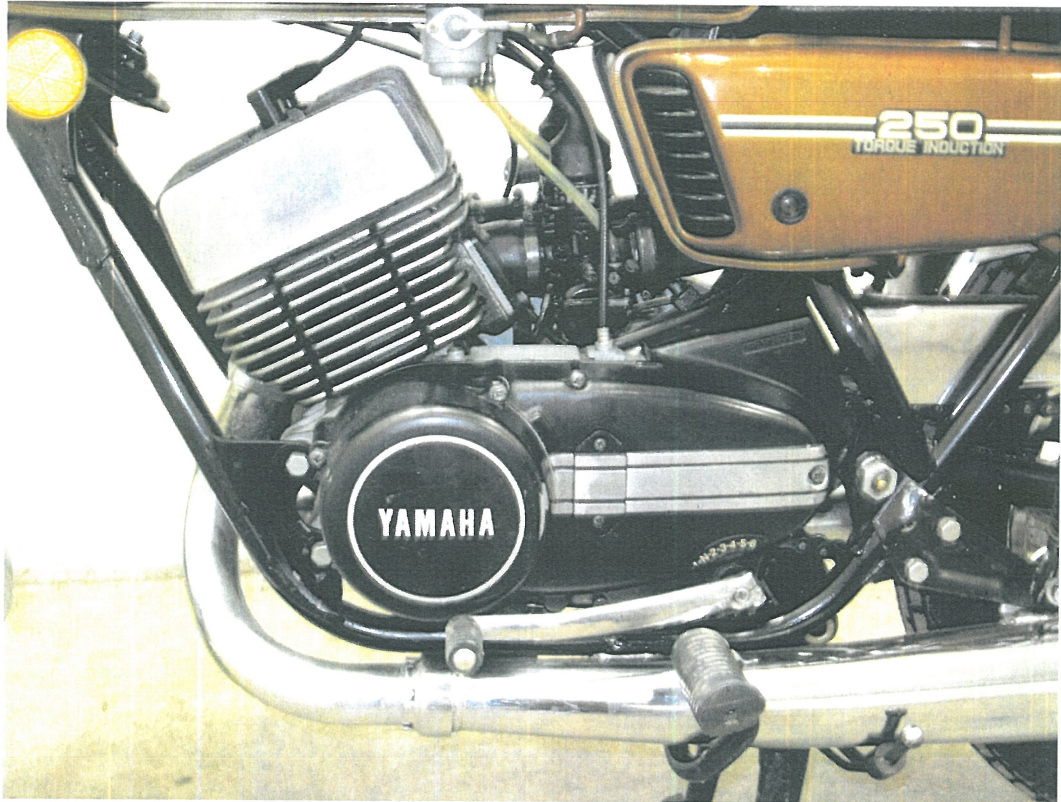
Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Tarmo Riisenberg		22.11.2013	Mati Kits
Tony Laan		22.11.2013	

Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundi kontrollimise eeskiri» alusel.



Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Tarmo Riisenberg	<i>Tarmo Riisenberg</i>	22.11.2013	Mati Kits
Tony Laan	<i>Tony Laan</i>	22.11.2013	<i>Mati Kits</i>

Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehno seisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehno seisundi kontrollimise eeskiri» alusel.



Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Tarmo Riisenberg	<i>Tarmo Riisenberg</i>	22.11.2013	Mati Kits
Tony Laan	<i>Tony Laan</i>	22.11.2013	<i>Mati Kits</i>

Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehno seisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehno seisundi kontrollimise eeskiri» alusel.



Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Tarmo Riisenberg	<i>Tarmo Riisenberg</i>	22.11.2013	Mati Kits
Tony Laan	<i>Tony Laan</i>	22.11.2013	<i>Mati Kits</i>

Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundi kontrollimise eeskiri» alusel.

Vanasõidukiks tunnustamise akt nr 202

Märkused (olulisemad kõrvalekalded originaalsuse, restaureerituse või tehnilise seisundi nõuetest, mis ei takista sõiduki tunnustamist vanasõidukina).

Esineb väiksemaid kulumisjälgi värvkattel.

Peal originaallisandina saadaval olnud madalam leistung

Otsus

Tunnustada sõiduk vanasõiduki nõuetele vastavaks

Vanasõiduki originaalsus	98 %
--------------------------	-------------




Akti väljaandmise kuupäev	22.11.2013
---------------------------	-------------------

Akti kehtivuse tähtaeg	22.11.2025
------------------------	-------------------

Tunnustamisele esitaja nimi	Allkiri	Isikukood	Elukoht	Indeks

Käesolevaga luban sõiduki tehniliste andmete ja fotode avaldamise Vanatehnika Virtuaalmuuseumis või muul Eesti Vanatehnika Klubide Liidu määratud viisil.

.....
Allkiri

Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Tarmo Riisenberg		22.11.2013	Mati Kits
Tony Laan		22.11.2013	

Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundi kontrollimise eeskiri» alusel.